

NOVA

PENTAGON
Manuel

_FR



NOVA PENTAGON –
Le parachute à cinq cotés et
amortissement pendulaire

NOVA

Merci pour votre confiance

Merci beaucoup d'avoir choisi un parachute de secours NOVA. Nova est synonyme de produits innovants, techniquement sophistiqués et de haute qualité. Votre parachute de secours a été développé en utilisant un logiciel de conception et de simulation de toute dernière génération. Il a été testé intensivement et pendant et après la production et a subi des procédures rigoureuses de contrôle de qualité.

Ce manuel contient des informations importantes sur l'utilisation de votre parachute. Nous vous recommandons de le lire attentivement avant de l'installer. Veuillez contacter votre partenaire NOVA pour toute question ou suggestion.

Vous trouverez de plus amples informations sur ce produit sur www.nova.eu

Nous vous souhaitons d'excellents vols et des atterrissages en sécurité. Votre équipe de développement NOVA .

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'P. Medicus'.

Philipp Medicus
Concepteur

MY NOVA

NOVA propose des garanties et des services complets. Pour bénéficier et utiliser ces services, vous devez enregistrer votre aile à notre site Web myNOVA dans les 14 jours suivant l'achat (date de facture).



Contents

Merci pour votre confiance	3	Reparations	21
Au sujet de NOVA	5	Instruction de Pliage	22
Qualité	6	Mise en place du pod dans la sellette	37
Vol et milieu naturel	7	Contrôle pré-vol	37
Le PENTAGON	8	Inspection Finale	37
PENTAGON technologies	10	Pièces et fournisseurs	37
Objets et consignes de sécurité	12		
PENTAGON Données techniques	14		
Limites d'utilisation	14		
Assemblage	15		
Contenu à la livraison	16		
Enregistrement et garanties	16		
Ouverture du parachute	18		
Entretien et maintenance	19		
Pliage et contrôle	20		
Que faire si le secours est endommagé	21		

Au sujet de NOVA

Poussé par l'idée de créer les meilleures ailes, nous avons fondé NOVA en 1989. La société est très vite devenue un important fabricant. Nous avons rapidement consolidé et élargi notre position sur le marché.

Notre siège se trouve Terfens, près d'Innsbruck. Grâce à cette localisation nous sommes à 20 minutes de notre site de vol le Rofan. En raison de sa proximité au lac Achen-see, il est idéal pour les tests de voiles. Alternativement, le Zillertal, le Stubaital ou les Alpes du Sud sont également à proximité.

Pour un fabricant de parapente, être proche de la montagne est essentiel. Tout d'abord parce que nous avons besoin de terrains appropriés pour le bon travail de développement. Deuxièmement, nous devons avoir le doigt sur le pouls de l'activité et devons être étroitement liés aux attentes de nos clients. Au Tyrol et dans toute la région le parapente est plus qu'un sport. Cette attitude positive se traduit dans le caractère de nos produits et nous aide à continuer à concevoir toujours de meilleurs parapentes.

NOVA a une équipe de collaborateurs hautement qualifiés. La quasi-totalité d'entre eux partagent la même passion du vol que les pilotes qui choisissent de voler avec les ailes NOVA. Cette passion et notre savoir-faire sont les moteurs de notre innovation. Par exemple, cela nous a conduits à être des pionniers dans le domaine de la simulation de flux aérodynamiques qui permettent raisonnablement de prédire avec précision la plupart des caractéristiques d'une nouvelle aile sur un ordinateur.

NOVA est financièrement solide et autonome en matière de production nous possédons deux sites de production - la première fut ouvert en 1990 en Hongrie et la deuxième en 2015 au Vietnam. Nous décidons nous-mêmes comment et où les choses se passent et pouvons assurer le meilleur contrôle qualité possible et garantir le respect de toutes les normes sociales et environnementales.



Qualité

Lorsque l'on parle de la qualité des parapentes, des parachutes, des harnais ou des accessoires, l'accent est souvent mis sur les particularités et les détails visibles à l'extérieur: coutures, tissus ou symétrie dans le travail. Ce sont tous des indicateurs importants pour nous, mais NOVA pense que le terme qualité englobe bien plus que ça.

Pour nous qualité signifie tout un cycle de processus qui commence par la bonne idée et se termine par un service client complet. Entre les deux se positionnent les phases de développement et de tests, la production en série, les contrôles réguliers, un réseau de distributeurs responsables et des centres de services agréés.

Nous ne voulons pas seulement vous offrir une bonne aile, nous voulons vous donner la bonne aile. Notre plus haute priorité est gagner et conserver la confiance à long terme de nos clients. Nous assimilons la qualité avec la satisfaction de nos clients. Si nous répondons à vos attentes, nous aurons alors un service de qualité.

Voler et milieu naturel

D'une part, voler représente le moyen de vivre l'expérience d'une grande forme de liberté. Mais d'autre part, cela nécessite d'accepter et de respecter des lois et certaines règles éthiques. Merci de montrer du respect aux autres pilotes, de prendre en considération les intérêts et exigences légitimes des propriétaires et usagers des terrains de décollage et atterrissage. De respecter les règles de l'air, d'avoir conscience et de limiter votre impact sur l'environnement. Pour le bien de notre sport et de notre environnement, nous vous demandons d'aborder la pratique du parapente d'une manière respectueuse de l'environnement. Au-delà de comportements évidents comme ne pas jeter ses ordures, il est également important de veiller à ne pas effrayer les animaux comme les rapaces ou les grands mammifères en volant trop près d'eux. Particulièrement en hiver, le stress peut être fatal pour les animaux. Etre attentif et respectueux de la quiétude de la faune est notre contribution à la préservation de leur habitat. Dans la même logique un comportement responsable évitera les conflits avec d'autres usagers de l'espace naturel et avec les propriétaires et exploitants des terrains dont les revenus sont étroitement liés à l'équilibre des écosystèmes et de la bonne santé de leur cheptel.



L'acceptation de notre activité dépend de la bonne conduite de chaque pilote. Merci à chacun de nous de véhiculer une image positive de la communauté des parapentistes.



LE PENTAGON

Introduction

Le parachute PENTAGON se distingue par un design innovant associé à des matériaux de haute qualité. Dès l'extraction, le PENTAGON impressionne par son ouverture rapide, son amortissement pendulaire immédiat et son faible taux de chute. Le résultat est un système de secours auquel vous pouvez faire entièrement confiance dans n'importe quelle situation.

Cinq côtés pour une stabilité pendulaire élevée

La forme à cinq côtés est auto-stabilisée : si le PENTAGON subit une impulsion pendulaire vers une pointe, alors la force de rappel agira automatiquement dans la direction opposée. En face de chaque angle est un coté, le flux d'air y est complètement différent et cela contrecarre les oscillations indésirables. La stabilité pendulaire qui en résulte est excellente.

Faible taux de Chute.

Le taux de chute est extraordinairement bas : lors de la certification, à la charge maximale, le PENTAGON 120 avait un taux de chute de 5,2 m / s.

Une bouche à chacune des cinq pointes pour une ouverture rapide

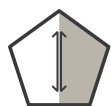
Les cinq événements facilitent l'inflation rapide dans la phase d'ouverture. Le déploiement est plus fiable et plus rapide. Ce n'est pas seulement un avantage près du sol, cela réduit aussi le risque que le parachute s'emmêle dans les suspentes du parapente lors de l'ouverture.

Matériaux résistants à l'eau

Le PENTAGON est l'un des rares parachutes à avoir réussi les deux tests de taux de chute EN, avec un posé dans l'eau, avec le même parachute de test. Cela signifie qu'après avoir été mouillé pendant un SIV, il n'y a aucune raison de s'inquiéter de la fonctionnalité future du parachute.

Toutes les informations techniques peuvent être trouvées à la page 14

PENTAGON technologies



PENDULUM
ABSORPTION

Amortissement Pendulaire

Amortissement pendulaire élevé. Contrairement à une forme circulaire ou carrée, un objet à cinq côtés manque de symétrie ponctuelle. En d'autres termes, dans un pentagone, sur le côté opposé d'un angle est un bord et en face de chaque bord est un coin. Indépendamment du fait que l'impulsion pendulaire initiale soit dirigée vers un coin ou un bord, la force de rappel dans un pentagone est clairement différente. Le mouvement pendulaire est perturbé et cela amortit les oscillations indésirables, ce qui réduit considérablement le risque d'un impact dur.



WATER
RESISTANT

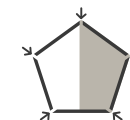
Water Résistant

Le PENTAGON est entièrement fabriqué en tissu Porcher Sport PN9. Ce tissu est utilisé pour les parachutes de BASE et se caractérise par sa durabilité et sa résistance à l'eau. Cela garantit que même après un atterrissage d'eau, le PENTAGON reste entièrement fonctionnel. Aucun autre tissu de parachute n'offre le même degré de résistance à l'eau, une faible porosité constante et une grande résistance.



Ouverture rapide

Grace à ses suspentes courtes, le temps entre l'extraction et déploiement des suspentes est très rapide. Les cinq événements d'angle favorisent un gonflage rapide et la faible hauteur totale du cône réduit l'espace nécessaire au déploiement. Au total, cela signifie que le Pentagone est complètement ouvert très rapidement après avoir perdue peu de hauteur. Ce n'est pas seulement un avantage près du sol, cela réduit aussi le risque que le parachute s'emmêle dans les suspentes du parapente lors de l'ouverture.



QUICK
INFLATION

Pliage facile

Toutes les suspentes de base ont toutes la même longueur et le même code de couleur. De plus, toutes les suspentes sont à égale distance les unes des autres. En utilisant les boucles de pliage, le PENTAGON est très facile à plier et le risque d'erreurs est minime.



EASY
REPACKING



Usage et consignes de sécurité

Conseils de sécurité

- Le PENTAGON a été conçu pour être utilisé comme parachute de secours pour les parapentes, Deltaplans et Paramoteurs. Son utilisation pour le parachutisme en chute libre est strictement interdite.
- Déployer le PENTAGON est aux risques et périls de l'utilisateur. Ni le fabricant ni le vendeur ne peuvent être tenus responsables de toute blessure corporelle ou dommage matériel liés à ce système de secours.
- Toute modification non autorisée de l'équipement de secours ou du sac (pod) de déploiement entraînera la résiliation de la licence d'exploitation des parachutes et l'invalidation de la certification

Informations générales sur le parapente

En tant que sport aéronautique, le parapente et, de fait, l'utilisation des parachutes sont réglementés.

Selon votre pays d'origine, l'enseignement peut être obligatoire. De plus, il existe des exigences légales (Règlementation aérienne) qui doivent être respectées. Les pilotes de parapente doivent être en mesure de prouver qu'ils ont une licence valide et une assurance, tel que requis par leur pays de résidence.

Les pilotes doivent être capables de juger correctement les conditions météorologiques.

Selon la réglementation en vigueur dans votre pays, l'utilisation d'un casque et d'une protection dorsale, ainsi que le port d'un parachute, peuvent être obligatoires ils sont dans tous les cas fortement recommandés. Beaucoup de nos partenaires NOVA peuvent offrir ce service.

Recommandations

La sellette et le parachute de secours sont des pièces d'équipement importantes. Seuls les pilotes qui se sentent à l'aise réagiront correctement dans une situation d'urgence.

Si l'équipement est trop exigeant, il peut augmenter le risque d'erreurs.

Après l'achat d'un nouveau système de secours, nous vous recommandons de le déployer sur un simulateur ou de participer à un entraînement spécifique parachute de secours. Pratiquer le déploiement sur un simulateur G-Force apporte également des avantages de sécurité précieux et crée la confiance dans l'équipement. En général, il est conseillé d'améliorer continuellement ses connaissances et ses compétences en ce qui concerne le pilotage et les particularités de votre équipement de vol. En outre, le propriétaire est tenu de respecter le calendrier d'inspection technique stipulé.

Plus d'informations à ce sujet dans la section « Entretien et maintenance ».

PENTAGON données techniques

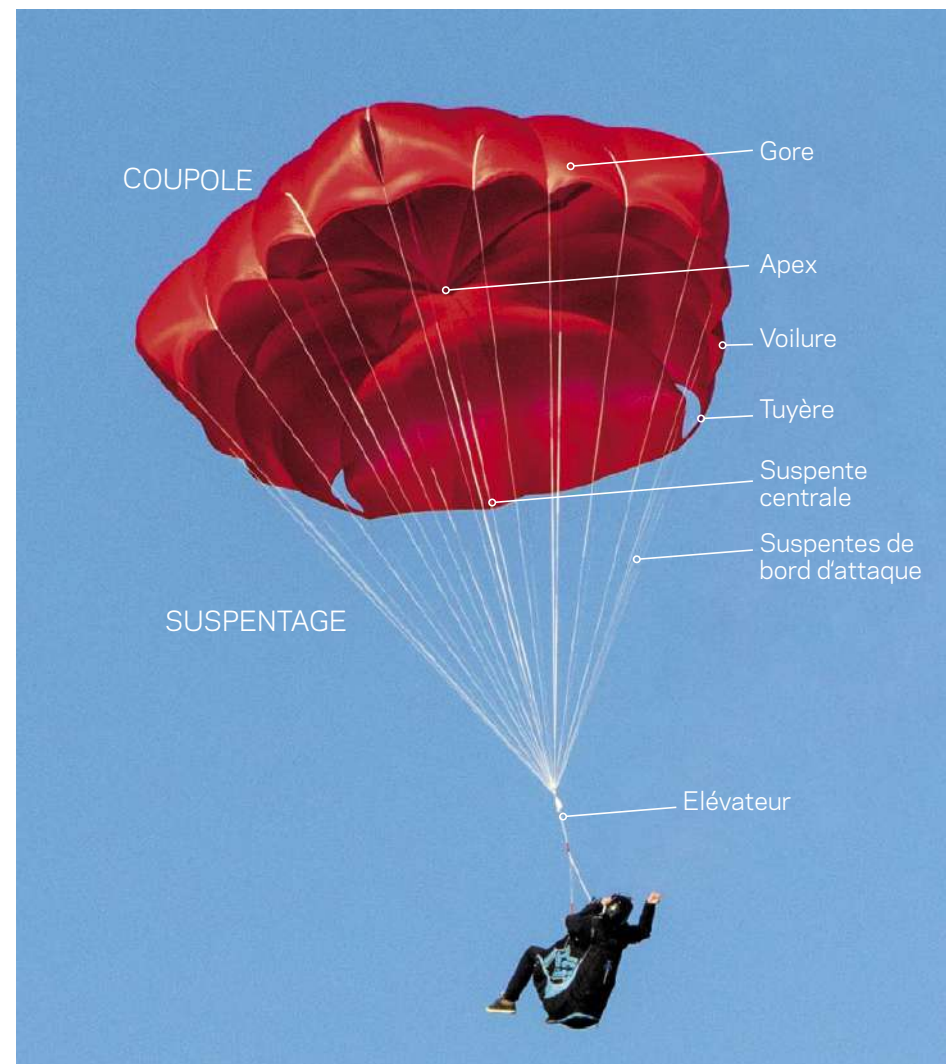
PENTAGON	100	120	145
Surface	25.5 m ²	32 m ²	37 m ²
Charge maxi	100 kg	120 kg	145 kg
Taux de chute suivant la norme EN12491	5.46 m/s	5.2 m/s	5.49 m/s
Charge mini recommandée	50 kg	60 kg	70 kg
Poids	1,215 g	1,400 g	1,820 g
Poids incl POD	1,265 g	1,450 g	1,870 g
Volume	3.500 cm ³	4.300 cm ³	5.000 cm ³
Hauteur totale	5,600 mm	6,200 mm	6,600 mm
Certification Pour Delta	-	Émerillon option +195g	Émerillon option +195g

Limites d'utilisation

Conformément à la norme EN 12491, le système de secours ne peut être utilisé que jusqu'à une vitesse maximale de 32 m / s (115 km / h).

Durée de vie certifiée: la durée de vie certifiée du parachute est de dix ans. Même si le parachute n'a jamais été déployé, nous recommandons de remplacer le PENTAGON après cette période..

Assemblage



Le PENTAGON a un élévateur de connexion.



Contenu de la livraison.

Le PENTAGON emballé dans le POD et est livré avec les instructions d'utilisation et le certificat d'emballage / test.

Inscription, service et Garantie.

MY NOVA

Cet enregistrement doit être fait dans les 14 jours suivant l'achat. (date de la facture).

Dans les 14 jours suivant l'achat (date de facturation), veuillez enregistrer votre PENTAGON dans notre base de données sur:

my.nova.eu ↗

L'enregistrement est nécessaire pour utiliser le carnet de pliage et d'entretien numérique

Tout est disponible à tout moment.

Pour nous, un parachute est plus que quelques centaines de grammes de plastique. Nous lui offrons un certificat de naissance numérique. L'enregistrement à MyNOVA est son certificat de naissance et les données de service pour toute sa vie sont recueillies dans notre base de données d'assurance qualité.



Protection complète incluse

NOVA protect est l'assurance complète pour votre parachute

Pendant un an après l'achat et après avoir enregistré le parachute sur my.nova.eu, votre parachute est protégé contre les dommages accidentels une fois (veuillez noter: il y a un frais de port de 50 euros + TVA et franchise). Nous réparerons les larmes, remplacerons les suspentes ou les panneaux. Si votre parachute est irrémédiablement endommagé, nous déduisons la valeur actuelle lors de l'achat d'un nouveau parachute NOVA. Chaque nouveau parachute NOVA est couvert par NOVA Protect. La seule condition est l'enregistrement unique du produit chez my-Nova.

Ce service couvre les dommages occasionnés par un accident en vol. Les dommages dans d'autres circonstances, les blessures personnelles, le vol ou toute autre perte sont exclus de cette politique.

Toutes les conditions de service et de garantie sont liées aux termes et conditions. Les détails de nos termes et conditions peuvent être consultés en ligne à l'adresse: <http://www.nova.eu/fr/conditions-garanties/>

Déploiement du parachute

Pour déployer votre parachute merci de respecter les étapes suivantes:

- Prenez la poignée d'extraction avec votre main préférée et tirez fort. Cela libère le sac de déploiement (POD), vous tenez maintenant le POD et le parachute dans votre main.
- Jetez-le loin de vous énergiquement et n'oubliez pas de le lâcher!.. Plus votre lancer est puissant, plus le déploiement des suspentes du parachute de secours et le processus d'ouverture sont accélérés.
- Attendez l'ouverture. Si le parachute ne s'ouvre pas, repérez saisissez-vous de l'élévateur et agitez le par mouvements amples.
- Une fois que le parachute est complètement ouvert, vous devez d'abord estimer votre hauteur restante au-dessus du sol. Si la hauteur est suffisante, le parapente doit être neutralisé pour éviter une mise en miroir des deux voilures. Il est préférable de neutraliser le parapente à l'aide d'un décrochage aux B ou aux C ou en tirant sur les deux commandes de frein jusqu'à ce que l'aile se neutralise. Si la hauteur est insuffisante, l'action la plus importante consiste à adopter la position d'atterrissage correcte (position verticale, pieds joints, genoux légèrement pliés, vue vers l'avant, anticipation de l'impact).



Pour améliorer la fiabilité de votre système de secours :

- Avant chaque reconditionnement, exercez-vous à déployer le parachute tout en étant assis dans un simulateur (sellette au portique), si possible en portant votre équipement de vol habituel (casque, lunettes, gants !).
- Sous le contrôle d'un moniteur qualifié, apprenez la procédure correcte de déploiement au-dessus de l'eau.
- Prenez l'habitude de répéter mentalement l'extraction de votre parachute, par exemple, en vous entraînant à mettre la main sur la poignée du parachute pendant le vol. C'est une préparation utile si le pire devait produire.
- Veillez à entretenir votre parachute comme indiqué dans ce manuel.

Attention: caractéristiques d'ouverture avec « POD tiers » (extrait du nouveau LTF 2009): Le POD d'origine fourni par le fabricant fait partie intégrante du processus de certification. Tous les tests de certification utilisent le POD du fabricant. L'utilisation d'un POD différent d'un autre fournisseur peut entraîner une modification des caractéristiques d'ouverture ou même entraîner un dysfonctionnement du système de secours

Précaution et stockage

Votre PENTAGON doit toujours être conservé dans un endroit frais et sec. L'huile, la peinture, les solvants, les acides et autres substances potentiellement dangereuses ne doivent pas être stockés à proximité du parachute.

Veillez prendre note tout particulièrement de ce qui suit:

- Évitez les rayons directs du soleil et les dommages UV associés, ainsi que la chaleur et l'humidité, le stockage à long terme à des températures très élevées (par exemple dans la voiture en été).
- Si le parachute entre en contact avec de l'eau salée, il doit être immédiatement rincé à l'eau douce.
- La meilleure façon de sécher votre parachute est de l'accrocher par ses suspentes dans une pièce bien ventilée. Après un posé dans l'eau, votre PENTAGON doit sécher dans cette position pendant 5 à 6 jours. N'utilisez aucune source de chaleur ou autre équipement qui accélère le processus de séchage.
- Si la voile présente des signes de moisissure, il doit être renvoyé au fabricant pour inspection.
- Le PENTAGON ne doit pas être emballé hermétiquement lorsqu'il est stocké pendant de longues périodes. Il est préférable de le laisser librement dans un sac ouvert.
- Les précautions lors de manipulations au sol, après une ouverture ou pendant un cours SIV aideront également la longévité de votre parachute.

Recyclage

Les matériaux synthétiques utilisés dans la construction d'un parachute doivent être éliminés de façon responsable. Lorsque vous souhaitez vous débarrasser de votre aile, veuillez la retourner à NOVA ou à votre partenaire local NOVA, où elle sera démontée et correctement éliminée.



Pliage et inspection



Le PENTAGON doit être ouvert aéré et replié au moins tous les 12 mois.

L'intervalle de reconditionnement devra être plus court si le parachute est exposé à des conditions extrêmes telles que l'humidité, le sable, l'eau, un usage intensif en hiver ou une combinaison défavorable du conteneur externe et du POD.

Tous les 24 mois (2 ans), ou après une ouverture au-dessus du sol ou de l'eau, le parachute doit être inspecté par un centre de service de techniciens qualifiés. Ceci inclut l'inspection visuelle de tous les composants pour contrôler les dommages et l'usure:

▪ Inspection de la voilure

Accrocher le parachute à l'apex dans une pièce avec un haut plafond afin que les panneaux étirés touchent le sol. Entrez dans la voilure. Demandez à une deuxième personne d'étaler chaque panneau (en tenant et tendant les points de fixation des suspentes) entre vous et une source de lumière, par exemple une fenêtre. Inspectez l'ensemble du panneau pour détecter des déchirures, marques, décoloration, brûlures, abrasions ou coutures défectueuses.

▪ Inspection des suspentes

Fixez l'élévateur et faites glisser vos doigts le long des suspentes. Vérifiez toute la longueur de la suspente pour détecter les dommages ou les abrasions. Assurez-vous que toutes les suspentes sont bien cousues.

▪ Inspection de l'élévateur

Vérifiez l'élévateur pour tout dommage ou abrasion possible. Portez une attention particulière aux dommages internes ou externes aux deux extrémités. Documenter toutes les vérifications et les réparations du parachute d'une manière appropriée. Tous les re-pliages et les inspections doivent être consignés dans le manuel de votre journal de bord / parachute.

Que faire si votre parachute est endommagé ?

Si des dommages sont découverts lors de l'inspection du parachute. Le parachute doit être renvoyés au fabricant pour évaluation et réparation. Ceci s'applique également quand des dommages pouvant influencer sur la navigabilité ne peut être clairement déterminés.

Réparation

Les réparations ne peuvent être effectuées que par le fabricant. Cela garantit que seuls les matériaux et les techniques corrects de réparation sont utilisés.



Instructions de Pliage

Avant le pliage, le parachute doit être suspendu à l'air dans une pièce sèche à un taux d'humidité d'environ 60%, pendant 24 à 48 heures.

Le pliage devrait idéalement être effectué sur une table de pliage.

Si cela n'est pas possible, une surface antistatique propre doit être utilisée.

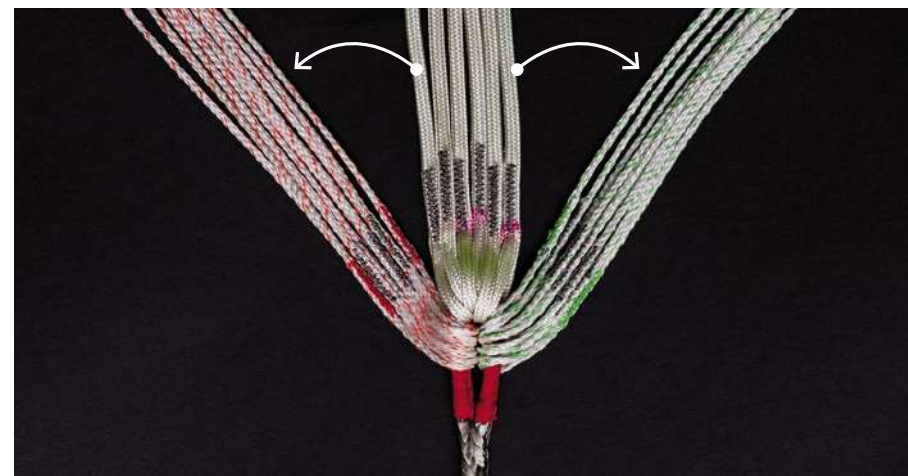
Accessoires facilitant le pliage :

- séparateur de suspente
- 3-4 poids de pliage
- élastiques (ils doivent être remplacés chaque fois que le parachute est replié)
- des ustensiles de pliage pour installer le parachute dans la sellette



Nous recommandons que le pliage, l'inspection ainsi que le montage dans le conteneur externe soit effectué par un plieur de parachute professionnel.

Tri des suspente, préparation de la voileure.



Fixer l'élévateur. Séparer les suspentes **rouge (Gauche)** and **Vertes (droite)** des blanches (centrales) et vérifiez qu'elles soient parfaitement alignées (pas d'enchevêtrement) depuis l'élévateur jusqu'à la voileure.

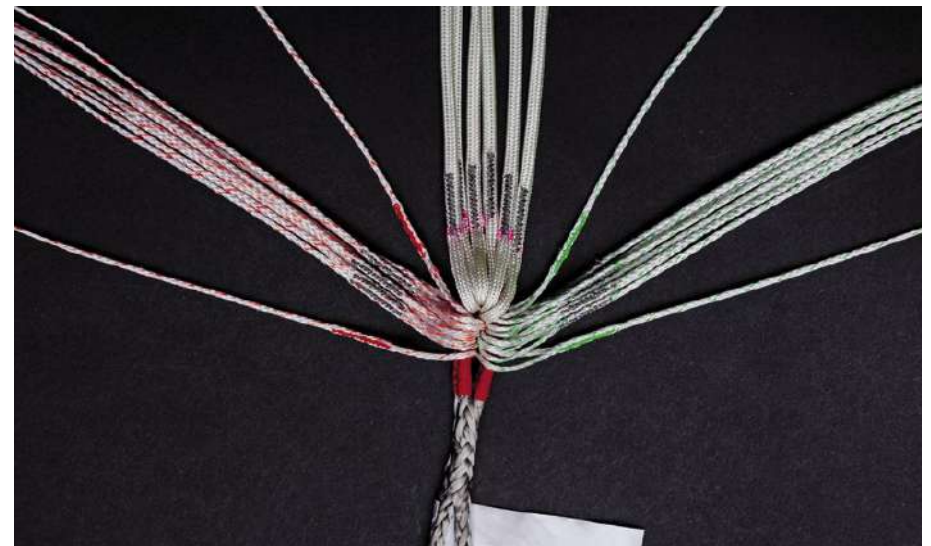


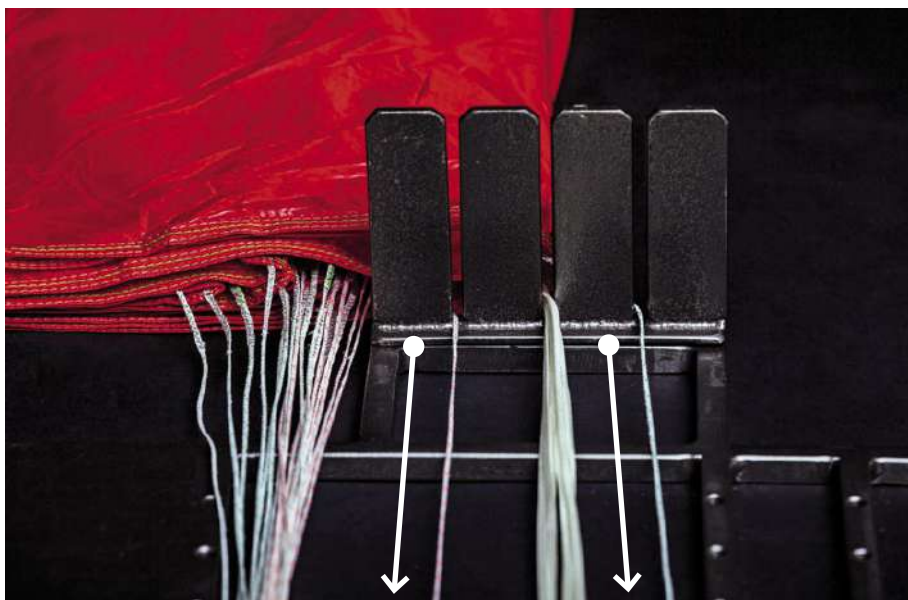
Disposez les panneaux de manière à placer la fente d'ouverture au-dessus.



Rassemblez les cinq sangles de pliage jaunes et fixez-les à l'aide d'une drisse d'emballage

Inspection des suspentes

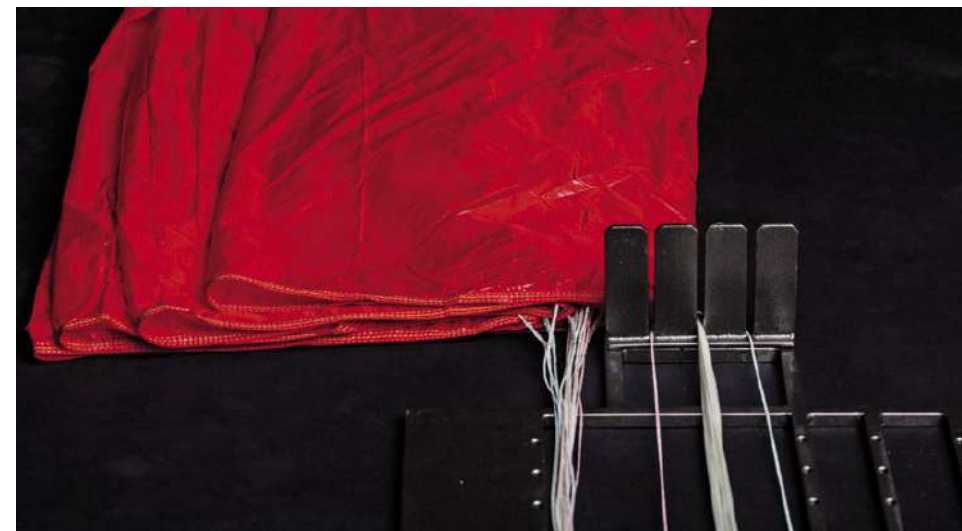




Triez les suspentes au niveau de l'élévateur et placez toutes les suspentes de gauche à gauche du peigne séparateur de suspente, les suspentes centrales blanches au milieu du peigne et les suspentes de droite dans la fente droite du peigne. Placez toutes les suspentes restantes et les panneaux sur le côté gauche de l'axe central. Tendre le parachute avec un dispositif de tension approprié.

Plier la voilure

Afin de faciliter le pliage, les suspentes sur la moitié gauche du parachute sont cousues avec un fil noir et la moitié droite avec du fil vert.



En tenant les panneaux au niveau du gousset, pliez les panneaux à couture verte un par un sur le côté droit et placez les suspentes vertes dans la fente de droite sur le peigne séparateur de suspente. Tout en séparant et en repliant les panneaux, assurez-vous que ceux-ci soient bien placés l'un sur l'autre et qu'ils forment un bord bien droit à la voilure



Répéter la procédure sur l'autre côté.



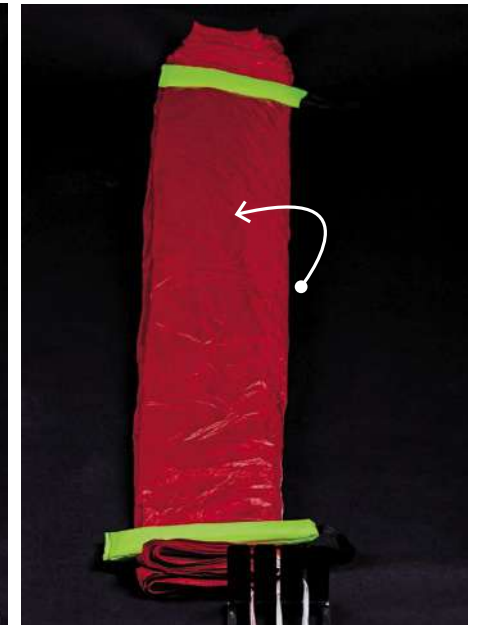
Replier la moitié droite du parachute jusqu'à l'axe central.



Les points d'attache des suspentes centrales doivent être placés le long de l'axe central du parachute. Tout tissu excédentaire doit être plié à l'intérieur de la voilure. Entre les suspentes -vers les boucles de pliage en haut de la voilure pliée.



Replier la moitié gauche de la voilure



Jusqu'à l'axe central Replier le tissu une nouvelle fois le long de l'axe central.



Maintenant, la voile est pliée à la bonne largeur pour le conteneur.

Placer la voile et les suspentes dans le POD



Relâchez les sangles de pliage et retirez le morceau de drisse de pliage.



Pliez la voile en forme de S à 90% de la longueur du POD. Vous aurez besoin de l'espace restant pour les suspentes

A noter: Vous devez utiliser de nouveaux élastiques pour les suspentes et le POD chaque fois que vous pliez le parachute! Les élastiques sur le POD sont plus forts (épaisseur différente / diamètre) que ceux utilisés pour regrouper les suspentes. Ne doublez pas les élastiques!



Placez la voile dans le POD et fixez-la pour qu'elle ne puisse pas se déplier.



Relâcher l'élévateur. Plier les suspentes en forme de „S“, jusqu'à 90 cm avant l'élévateur.



Fermer le POD avec une boucle du suspentage de 5 à 6 cm (approx. 3 doigts).



lacez les suspentes entre la voilure pliée et le côté du POD



La tension sur l'élastique de fermeture central est contrôlée par le tendeur intégré. Ceci est réglé pour que le parachute soit déployé en tirant le POD par l'élévateur. Le tendeur de boucle est situé sous la quatrième feuille du POD et la tension est réglée avec l'élastique noir



Mauvais: La tension de l'élastique de fixation doit être diminuée à l'aide du tendeur intégré.



Bien: Le parachute, emballé dans son POD, ne peut pas être soulevé par l'élève-tueur



Fermez le POD en sécurisant le quatrième panneau avec les suspentes restantes.

De plus en plus, les sellettes sont livrées avec POD / poignée de déploiement. Lors de l'utilisation de ce type de configuration, il est essentiel de vérifier que le POD est compatible avec le parachute sélectionné. Notez les points suivants :

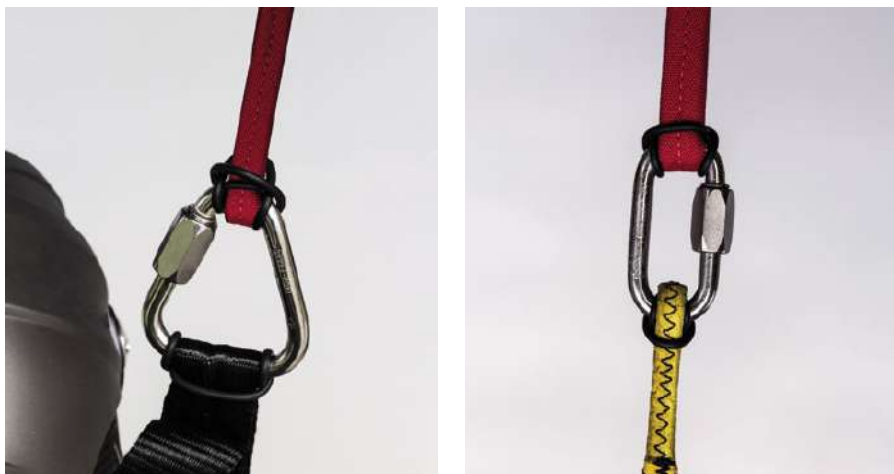
1. Le volume certifié du POD doit correspondre au volume du parachute. La forme du parachute doit être adaptée en le repliant au nouveau système de conteneur.
2. Le doit garantir une libération sans problème du parachute.

Attention : caractéristiques d'ouverture avec des sacs de déploiement (POD) tiers (extrait du nouveau LTF 2009): Le POD d'origine fourni par le fabricant est partie intégrante du processus de certification. Tous les tests de certification utilisent le POD du fabricant. L'utilisation d'un POD différent d'un autre fournisseur peut entraîner une modification des caractéristiques d'ouverture ou même entraîner un dysfonctionnement du système de secours.



Connecter le parachute à la sellette

Un mousqueton à vis en acier supplémentaire est nécessaire pour la connexion du parachute à la sangle de la sellette / conteneur ventral. Nous recommandons le maillon Rapide de Peguet.



Le mousqueton / maillon doit avoir une charge minimale de rupture d'au moins 2400daN et est fixé en position avec des joints toriques ou un manchon en néoprène. **(Attention :** sous chargement transversal, le maillon perd 50% de résistance) Les sangles et brides doivent toujours reposer dans toute leur largeur sur le mousqueton à vis. Serrer avec une clé à molette.

Nous déconseillons de brancher l'élévateur de parachute directement à l'élévateur en Y de la sellette. Des nœuds mal ajustés peuvent rendre le système de secours moins efficace.

Montage dans la poche parachute de la sellette

Lors du montage du parachute dans la sellette ou le conteneur ventral, assurez-vous de suivre les instructions du fabricant du harnais. Effectuez un test complet de compatibilité du système. Ce test de compatibilité doit être effectué par une personne qualifiée. La confirmation du test de compatibilité doit être notée dans le journal / manuel du parachute.

Pré-vol check

En plus de la vérification pré-vol normale (voir les instructions d'utilisation du parapente / du harnais), la fermeture correcte du conteneur de secours et l'emplacement correct de la poignée de déploiement doivent être vérifiés avant chaque décollage. Si l'élévateur est déconnectée après chaque vol (par exemple, sur un système de conteneur monté en ventral), le contrôle pré-vol doit également inclure la fixation correcte de l'élévateur.

Inspection Finale

Vérifiez que vous avez tous les outils et ustensiles de pliage et accessoires (rien resté par hasard dans le parachute ou le POD), puis notez tout travail effectué dans le journal / manuel du parachute

Pièces et fournisseurs

Les pièces suivantes peuvent être obtenues auprès du fabricant :

- Élastiques (pour les suspentes)
- Élastiques (POD)
- Joints toriques (mousqueton / maillon)
- POD PENTAGON

NOVA

NOVA Vertriebsges.m.b.H.
Auweg 14, A-6123 Terfens, T: +43(0)5224-66026
info@nova.eu, www.nova.eu